

Canadian Northern Railway également détenues par le Gouvernement fédéral. Il y avait aussi une émission de \$4,591,975 d'actions des lignes constituantes détenues par le public, dont \$25,375 ont été rachetés. Le tableau 15 montre le passif capital du Canadien National autre que le capital des actionnaires. Les montants de l'“actif productif” représentent largement des emprunts temporaires et expliquent les fortes augmentations en 1935 et 1940 sur les années précédentes respectives.

15.—Dette des Chemins de Fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1922-40

NOTA.—Le bulletin mentionné au tableau 14 contient une analyse plus détaillée.

Année	Dette fondée détenue par le public			Prêts et avances du Gouvernement		Affectations pour les Chemins de Fer de l'Etat	Grand total ¹
	Garantie par—		Non garantie	Actif improductif dans les Comptes Publics	Actif productif dans les Comptes Publics		
	le Gouvernement fédéral	les gouvernements provinciaux					
A l'organisation ²	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1922.....	331,309,904	93,412,807	385,198,150	115,607,457	Nil	404,272,030 ³	1,600,020,662
1923.....	447,872,904	94,574,380	263,055,860	506,945,969	“	442,062,571	2,023,731,998
1924.....	470,372,904	93,475,380	259,151,772	567,870,480	“	447,643,526	2,108,833,376
1925.....	558,872,904	93,475,380	281,465,799	574,657,394	-14,259,436	451,712,485	2,196,253,365
1926.....	581,372,904	93,574,380	256,382,019	572,685,535	Nil	453,935,303	2,228,178,555
1926.....	579,872,891	93,574,380	252,032,973 ⁴	594,200,367	100,000	437,412,033 ⁵	2,227,417,393
1927.....	657,181,390	94,574,380	230,626,027	595,458,349	80,000	436,416,387	2,283,559,222
1928.....	681,000,655	93,574,380	203,313,998	601,406,082	13,506,139	417,279,953	2,280,327,156
1929.....	807,048,434	94,654,505	220,856,554	601,406,082	32,641,600 ⁶	417,150,141	2,443,950,565
1930.....	854,431,995	74,912,466	239,221,402	504,406,239	46,660,542 ⁶	403,443,935	2,493,297,703
1931.....	970,526,289	74,912,466	230,982,452	604,406,239	35,008,251	405,209,240	2,591,301,901
1932.....	965,831,382	74,912,466	223,773,319	645,527,456	50,195,751	405,170,073	2,635,624,011
1933.....	962,992,576	74,912,466	217,397,113	645,527,456	16,305,439 ⁶	404,378,682	2,591,727,296
1934.....	963,906,119	74,912,466	207,511,854	645,517,456	27,053,487	404,279,909	2,593,404,455
1935.....	889,741,774	74,912,466	190,124,761	645,527,456	109,073,454	405,062,275	2,584,654,750
1936.....	937,620,214	73,777,953	173,214,082	643,860,558	77,223,467	405,062,244	2,580,970,957
1937.....	937,620,214	73,777,953	173,214,082	8	77,223,467	16,771,981 ⁹	1,959,519,498
1937.....	970,697,190	73,777,953	177,522,256	-	62,480,567	16,771,981 ⁹	1,981,363,775
1938.....	1,004,865,758	67,052,468	178,078,197	-	48,144,805	16,771,981 ⁹	1,992,185,600
1939.....	1,053,915,895	38,131,740	171,353,676	-	45,382,081	16,771,981 ⁹	2,000,210,121
1940.....	1,000,881,473	38,131,740	160,808,121	-	113,882,234	16,771,981 ⁹	2,004,496,438

¹ Comprend \$265,628,339 de capital-actions détenu par le Gouvernement chaque année jusqu'au 31 décembre 1936; la part du propriétaire—Gouvernement fédéral—qui commence à \$676,327,701 le 1er janvier 1937; le capital-actions détenu par le public, d'une valeur de \$4,591,975 le 31 décembre 1922 et de \$4,566,600 le 31 décembre 1940.

² Somme des dettes des lignes constituantes aux dates où elles ont été absorbées: Canadien Nord, 30 sept. 1917; Grand Tronc Pacifique, 9 mars 1919; Grand Tronc, 21 mai 1920; Chemins de Fer de l'Etat, 31 mars 1919 (date réelle du transfert, 20 nov. 1918).

³ A l'exclusion des \$14,529,707 pour le chemin de fer de la baie d'Hudson le 31 mars 1919. Les affectations au 31 déc. 1922 sont comprises dans le total de 1922.

⁴ Le rapport annuel comprend la dette fondée du Central Vermont s'élevant à \$9,902,865 et le capital-actions de \$807,600, qui sont exclus ici.

⁵ Déduction de \$15,245,889 pour le chemin de fer de la baie d'Hudson.

⁶ Comprend passif courant—“prêts et effets à payer—Ministre des Finances”.

⁷ 1er janvier.

⁸ Éliminé en vertu de la loi sur la révision du capital des Chemins de Fer Nationaux.

⁹ Capital de roulement, le reste du compte étant éliminé comme au renvoi 8.

Le tableau 16 a été compilé pour montrer la réconciliation des immobilisations et des prêts au réseau Canadien National (y compris les Chemins de Fer de l'Etat canadien) ainsi qu'ils paraissent dans les Comptes Publics pour l'année fiscale terminée le 31 mars 1941, avec la dette envers le Gouvernement fédéral indiquée dans le bilan des chemins de fer le 31 décembre 1940, qui est couverte par les colonnes “Gouvernement fédéral—part du propriétaire”, “Actif productif dans les Comptes Publics” et “Affectations pour les Chemins de Fer de l'Etat” dans le tableau 15.